

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्रम सं. पी सी-VI/ 173  
सं. पीसी-VI/2009/1/आरएसआरपी/8

आरबीई सं.226/2009  
नई दिल्ली, दिनांक:22.12.2009

महाप्रबंधक/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (आर)  
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां  
(डाक सूची के अनुसार)

**विषय:** 01.01.2006 को 6500-10500/- रुपए के पूर्व संशोधित वेतन वाले पदों तथा जिन्हें पे बैंड पीबी-2 में 4200/- रुपए की ग्रेड पे की सामान्य रिप्लेसमेंट पे संरचना प्रदान की गई थी, को पे बैंड पीबी-2 में 4600/- रुपए की ग्रेड पे की संशोधित वेतन संरचना प्रदान करना।

दिनांक 04.09.2008 की अधिसूचना साकानि 643 (अ) द्वारा अधिसूचित रेलवे सेवा (संशोधित वेतन) नियम 2008 तथा इस मंत्रालय के दिनांक 11.09.2008 के पत्र सं. पीसी-VI/2008/1/आरएसआरपी/1 (क्र.सं. पीसी-VI/2) द्वारा परिपत्रित अनुसूचियों की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है।

2. छोटे वेतन आयोग ने 5000-8000 रुपए, 5500-9000 रुपए तथा 6500-10500 रुपए के तीन पूर्व-संशोधित वेतनमानों का विलय करने तथा उन्हें पे बैंड पीबी-2 में 4200 रुपए के ग्रेड पे की संशोधित पे संरचना द्वारा बदलने की सिफारिश की है। अपनी रिपोर्ट के पैरा 2.2.21 (v) द्वारा, आयोग ने सिफारिश की है कि इन तीन वेतनमानों के विलय के कारण, कुछ पद जिनमें फीडर तथा पदोन्नति ग्रेड शामिल हैं, समान ग्रेड में आ जाएंगे। आयोग ने अपनी रिपोर्ट में विशिष्ट सिफारिशें दी हैं जिनमें इन पदों की कुछ कोटियों को 4600 रुपए की उच्चतर ग्रेड पे प्रदान की गई है। जहां तक अन्य पदों का संबंध है, आयोग ने सिफारिश की है कि पहले यह देखा जाए कि क्या इन तीन वेतनमानों में पदों का बिना किसी कार्यात्मक बाधा के विलय किया जा सकता है और यदि संभव है तो ऐसा किया जाए। इसके अलावा, आयोग ने सिफारिश की है कि यदि कार्यात्मक तथ्यों के आधार पर इन वेतनमानों में पदों का विलय व्यावहारिक नहीं हो तो 5000-8000 रुपए तथा 5500-9000 रुपए के वेतनमान में पदों का विलय किया जाए साथ ही 6500-10500 रुपए के वेतनमान में पदों को अगले उच्चतर ग्रेड में अपग्रेड करते हुए पे बैंड पीबी -2 में ग्रेड पे 4600, जो कि 7450-11500 रुपए के पूर्व संशोधित वेतनमान के तदनुरूपी है, में रखा जाये। यदि कोई पद पहले से 7450-11500 रुपए के वेतनमान में हो तो 6500-10500 रुपए के वेतनमान से अपग्रेड किए गए पद का 7450-11500 रुपए के वेतनमान में पद के साथ विलय किया जाए।

3. इस मंत्रालय में विभिन्न रेलों/उत्पादन इकाइयों तथा अन्य संस्थानों/विभागों से काफी संख्या में संदर्भ प्राप्त हुए हैं जिनमें 01.01.2006 को 6500-10500 रुपए के पूर्व-संशोधित वेतनमान वाले पदों को पे बैंड पीबी-2 में 4600 रुपए की ग्रेड पे देकर अपग्रेड करने का प्रस्ताव किया गया है। वित्त मंत्रालय द्वारा लिए गए निर्णय के फलस्वरूप, अब यह निर्णय लिया गया है कि 01.01.2006 को 6500-10500 रुपए के पूर्व


संशोधित वेतनमान वाले पद जिन्हें पे बैंड पीबी-2 में 4200 रुपए की ग्रेड पे की सामान्य रिप्लेसमेंट पे संरचना प्रदान की गई थी, को 01.01.2006 से 7450-11500 रुपए के पूर्व-संशोधित वेतनमान के तदनुसूची पे बैंड पीबी-2 में 4600 रुपए की ग्रेड पे प्रदान की जाएगी। इसके अलावा, जैसा कि बोर्ड के दिनांक 11.09.2008 के पत्र सं. पीसी-VI/2008/1/आरएसआरपी/1 के अनुबंध 'ख' द्वारा परिपत्रित अनुसूची के अंतर्गत नोट 2 में पहले से नियत है, यदि कोई पद पहले से ही 7450-11500 रुपए के पूर्व संशोधित वेतनमान में है तो 6500-11500 रुपए के वेतनमान से अपग्रेड किए गए पदों का 7450-11500 रुपए के वेतनमान में पदों के साथ विलय किया जाए।

4. तदनुसार, रेलवे सेवा (संशोधित वेतन) नियम, 2008 के नियम 6 के अनुसार, 6500-10500 रुपए के पूर्व संशोधित वेतनमान में रेलवे कर्मचारियों जिन्हें पहले 4200 रुपए की ग्रेड पे प्रदान की गई थी तथा जिन्होंने नियमों की दूसरी अनुसूची में निर्धारित फॉर्मेट में संशोधित पे संरचना में वेतन लेने का विकल्प पहले ही दे दिया है, का संशोधित वेतन रेलवे सेवा (संशोधित वेतन) नियम, 2008 के अनुबंध 4-ए में दिए गए उद्धरण के अनुसार पुनः निर्धारित किया जाएगा।

5. 6500-10500 रुपए के पूर्व संशोधित वेतनमान में ऐसे सभी रेलवे कर्मचारियों जिन्हें पहले 4200 रुपए की ग्रेड पे प्रदान की गई थी तथा जिन्होंने रेलवे सेवा (संशोधित वेतन) नियम, 2008 के अंतर्गत अपना वेतन निर्धारित करने का विकल्प दिया था, के मामले में इस मंत्रालय के दिनांक 11.09.2008 के पत्र सं. पीसी-VI/2008/1/आरएसआरपी/1 में निर्धारित किए गए अनुसार कार्रवाई की जाएगी। यदि कोई रेलवे कर्मचारी संशोधित पे संरचना में आने के लिए अपने पूर्व विकल्प में संशोधन करना चाहता है तो उसे बोर्ड को कोई संदर्भ किए बिना ऐसा करने की अनुमति होगी।

6. पे बैंड पीबी-2 में 4600 रुपए की ग्रेड पे की संशोधित पे संरचना में वेतन निर्धारण के कारण, वेतन के बकायों का पुनः परिकलन किया जाएगा तथा संपूर्ण राशि के संबंध में बकायों के अंतर का शीघ्र भुगतान किया जाएगा। बकाया लेने का तरीका इस मंत्रालय के दिनांक 11.09.2008 के पत्र सं. पीसी-VI/2008/1/आरएसआरपी/1 में पहले से दिया जा चुका है।

7. इसे राष्ट्रपति जी की स्वीकृति प्राप्त है तथा इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है।

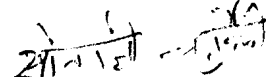
 x11  
(हरि कृष्ण) 22/12/09

निदेशक, वेतन आयोग-II  
रेलवे बोर्ड

सं. पीसी-VI/2009/1/आरएसआरपी/8

नई दिल्ली, दिनांक: 22.12.2009

प्रतिलिपि (40 प्रतियों सहित) भारत सरकार के अपर उप नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें) नई दिल्ली को प्रेषित।



कृते वित्त आयुक्त, रेलें।

**GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF RAILWAYS  
(Railway Board)**

\*\*\*\*\*

**S.No. PC-VI/173**

**RBE No.226/2009**

**No.PC-VI/2009//RSRP/8**

**New Delhi, dated 22.12.2009**

**The GMs/CAOs(R),  
All Indian Railways & Production Units  
(As per mailing list)**

**Subject : Grant of the revised pay structure of grade pay of Rs.4600 in the pay band PB-2 to posts that existed in the pre-revised scale of Rs.6500-10500 as on 01.01.2006 and which were granted the normal replacement pay structure of grade pay of Rs.4200 in the pay band PB-2.**

Attention is invited to Railway Service (Revised Pay) Rules, 2008 notified vide Notification GSR 643(E) dated 04.09.2008 and Schedules circulated vide this Ministry's letter No.PC-VI/2008//RSRP/1 dated 11.09.2008 (S.No.PC-VI/2).

2. Sixth Pay Commission recommended merger of the three pre-revised scales of Rs.5000-8000, Rs.5500-9000 and Rs.6500-10500 and replaced them by the revised pay structure of grade pay of Rs.4200 in the pay band PB-2. Vide Para 2.2.21(v) of its Report, the Commission recommended that on account of the merger of these 3 scales, some posts which constituted feeder and promotion grades would come to lie in an identical grade. The Commission gave specific recommendations in its Report granting higher grade pay of Rs.4600 to some categories of these posts. As regards the other posts, the Commission recommended that it should first be seen if the posts in these 3 scales can be merged without any functional disturbance and if possible, the same should be done. Further, the Commission recommended that in case it is not feasible to merge the posts in these pay scales on functional consideration, the posts in the scale of Rs.5000-8000 and Rs.5500-9000 should be merged with the posts in the scale of Rs.6500-10500 being upgraded to the next higher grade in the pay band PB-2 with grade pay of Rs.4600 corresponding to the pre-revised scale of Rs.7450-11500. In case a post already exists in the scale of Rs.7450-11500, the post being upgraded from the scale of Rs.6500-10500 should be merged with the post in the scale of Rs.7450-11500.

3. This Ministry has received a large number of references from various Railways/Production units and other institutes/departments proposing upgradation of the posts which were in the pre-revised scale of Rs.6500-10500 as on 01.01.2006 by granting them grade pay of

....2/-

Rs.4600 in the pay band PB-2. Consequent upon decision taken by Ministry of Finance, it has now been decided that the posts which were in the pre-revised scale of Rs.6500-10500 as on 01.01.2006 and which were granted the normal replacement pay structure of grade pay of Rs.4200 in the pay band PB-2, will be granted grade pay of Rs.4600 in the pay band PB-2 corresponding to the pre-revised scale of Rs.7450-11500 w.e.f. 01.01.2006. Further, as already stipulated in note 2 under schedule circulated vide Annexure 'B' of Board's letter No.PC-VI/2008/I/RSRP/1 dated 11.09.2008 in case a post already existed in the pre-revised scale of Rs.7450-11500, the posts being upgraded from the scale of Rs.6500-10500 should be merged with the post in the scale of Rs.7450-11500.

4. Accordingly, in terms of Rules 6 of RS (RP) Rules, 2008, revised pay of Railway servants in the pre-revised scale of Rs.6500-10500 who were earlier granted grade pay of Rs.4200 and who have already exercised their option for drawal of pay in the revised pay structure in the format prescribed in the Second Schedule to the Rules, **will be fixed again** in accordance with illustration 4-A Annexed to RS (RP) Rules, 2008.

5. In case of all such Railway servants in the pre-revised scale of Rs.6500-10500 who were earlier granted grade pay of Rs.4200 and who had opted to have their pay fixed under RS (RP) Rules, 2008, action as prescribed in this Ministry's letter No.PC-VI/2008/I/RSRP/1 dated 11.09.2008 will be taken. In case a Railway servant desires to revise his earlier option for coming over to the revised pay structure, he may be permitted to do so without making any reference to Board.

6. On account of pay fixation in the revised pay structure of grade pay of Rs.4600 in the pay band PB-2, arrears of pay will be recalculated and difference of arrears in respect of **the entire amount will be paid immediately.** The manner of drawal of arrears has already been indicated in this Ministry's letter No.PC-VI/2008/I/RSRP/1 dated 11.09.2008.

7. This has the sanction of the President and issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

  
(Hari Krishan)  
Director, Pay Commission-II  
Railway Board.

No.PC-VI/2009/I/RSRP/8

New Delhi, dated 22.12.2009

Copy (with 40 spares)) forwarded to ADAI(Railways), New Delhi.

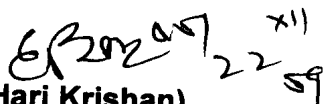
  
For Financial Commissioner, Railways.

No.PC-VI/2009/I/RSRP/8

New Delhi, dated 22.12.2009

Copy forwarded to: -

1. The GMs, N.F. Railway (Const.), CAO, SR (Const.) and CR (Const.)
2. FA & CAOs, All Indian Railways, NFR (Const.), SR (Const.) & CR (Const.), including PUs.
3. The Director General, RDSO/Lucknow
4. The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta.
5. The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi.
6. The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad.
7. The Director General, Railway Staff College/Vadodara.
8. The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai.
9. The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai.
10. The Director, CAMTECH/Gwalior-474020.
11. The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISSET/Secunderabad
12. The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR, CRIS. IRCTC, RLDA, DFCCI, Rail Tel.
13. The Chairman and Managing Director, KRC Limited/New Delhi.
14. Chief Project Administrator (Telecom), IRCOT Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi.
15. The Director (Movement), Railways/Calcutta.
16. The Joint Director (Finance), RDSO, Lucknow.
17. The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence.
18. The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta.
19. Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Jharkhand.
20. The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi.
21. The Chairman, RCT/Delhi.
22. The Chairman, RRT/Chennai.
23. The Chairman, Passenger Amenities Committee, Rail Bhawan, New Delhi.
24. The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneswar, Bilaspur, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum.
25. The Editor, 'Bhartiya Rail', Room No.469, Rail Bhawan, New Delhi.
26. The Editor 'Indian Railways', Room No.411, Rail Bhawan New Delhi.
27. The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board), New Delhi.
28. The General Secretary, IRCA, DRM Office Complex, State Entry Road, New Delhi
29. The Commissioner, Railway Safety/Lucknow.
30. M/s Bahri Brothe, Lajpat Rai Market/Delhi.
31. The Editor, 'Rail Rajbhasha', Room No.543, Rail Bhawan, New Delhi.
32. Rail Vikas Nigam Ltd., C-2/10, Safdarjang Development Area, Aurbindo Marg, New Delhi.

  
(Hari Krishan)

Director, Pay Commission-II  
Railway Board.

...4/-

No.PC-VI/2009/II/RSRP/8

New Delhi, dated 22.12.2009

Copy forwarded to :-

1. The General Secretary, NFIR (with 35 spares).
2. The General Secretary, AIRF (with 35 spares).
3. The Membe of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Feroz shah Road, New Delhi (with 90 spares).
4. The Secretary General FROA.
5. The Secretary, RBSS, Group 'A' Office Association.
6. The President, Railway Board Group 'B' Office' Association.
7. The Secretary General, IRPOF.
8. The Secretary General, All India RPF Association.
9. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association.
10. The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association.
11. Railway Board Promottee Office Association, Room No, 341-C, Rail Bhawan.
12. The Secretary, All India SC/ST Railway Employees Association, Room No. 8, Rail Bhawan (with 5 spares).

  
for Secretary, Railway Board.

Copy to :-

**PSOs/Sr.PPSs/PPSs/PSs/PAs to :-**

MR, MSR(M),MSR(A), CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, DG/RHS, DG/RPF, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(Mech), AM(PU), AM(), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), AM(Staff), Adv(F), Adv(IR), Adv(L&A), Adv(Safety), Adv.(Infrastructure), Adv(Legal), Add. Chief Economic Adviser, Secretary, ED(Plg), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Chg), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDEE(), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, EDH(P), EDH(G), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg), EDME(Fr), EDME(Tr), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), EDPC-I, EDPC-II, ED(PP), ED(Proj)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig), ED(S&E), ED(C), ED(P), ED(G), ED(S), ED(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), JS, JS(G), JS(E), JS(C), DS(D), DS(G), DF(E), JDPG, DE(N) II, Dir(MPP), DE(G), DPC-I, DPC-II, JDF(E), JDPC-II, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-V, DDPC-VI, DDE(P&A)II, DDE(P&A)III, USE(O)I, US(D&A) I & II, US (Cash), DDE(LR) I, II & III/Railway Board.

Copy to :-

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC - III, PC-IV, PC-V, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.